

## **FERROVIAL, ACS Y FCC, PENDIENTES DE UNA GRAN AUTOPISTA EN PORTUGAL**

### **El proyecto Algarve Litoral suma 285 kilómetros**

Tres de los cuatro consorcios que han acudido al concurso para el diseño, construcción y gestión de la autopista Algarve Litoral, en el sur de Portugal, cuentan con presencia española. Los participantes ya han realizado sus ofertas por este peaje en sombra, dos pasarán en agosto a la siguiente fase de negociación con la entidad adjudicataria -Estradas de Portugal- y la identidad del vencedor se dará a conocer a principios de 2009.

El primer grupo de constructoras, bancos e ingenierías está liderado por la firma local Soares da Costa, acompañada por la española FCC y sus filiales Global Vía y Matinsa. Su oferta para la construcción de 285 kilómetros de autopista es de 228,5 millones.

En el segundo equipo figuran Iridium y Dragados, ambas empresas del Grupo ACS. Su propuesta económica para las obras de la Algarve Litoral asciende a 149,9 millones.

En tercer lugar se ha presentado un consorcio de capital exclusivamente luso, encabezado por Mota Engil y el Banco Espírito Santo. Su puja llega a 204 millones.

Por último, Ferrovial Agromán y la gestora de autopistas Cintra, las dos del Grupo Ferrovial, se han unido a constructoras portuguesas como Eusébios Par y Gabriel Couto. En este caso, han puesto sobre la mesa 194,1 millones.

Pero la zona sur de Portugal no es el único escenario con proyectos de peaje que han llamado la atención de las constructoras y gestoras españolas de infraestructuras. En su empeño por ganar peso en el extranjero, ACS, FCC y Sacyr también apuntan hacia el corredor Litoral Oeste, en las zonas de Leiria y Santarem.

Con un presupuesto estimado de 400 millones de inversión, los grupos presididos por Baldomero Falcones, Florentino Pérez y Luis del Rivero, respectivamente, tendrán como principal rival local a la constructora Mota Engil. La participación de Sacyr, junto a la lusa Brisa, se articula a través de sus filiales Somague e Itínere.